



1. Prochaines rencontres du Collectif Vélo Forbach Porte de France, ouvertes à tous

Retrouvez-nous **le vendredi 14 juin à 18h** puis **le vendredi 12 juillet à 18h** devant la mairie de Forbach pour une petite sortie improvisée.

2. Défis Geovelo de mai et juin 2024

En mai, le challenge de distance sur l'application Geovelo était national, dans le cadre de "Mai à Vélo 2024". 9 874 kilomètres ont été cumulés par l'équipe virtuelle qui, avec ses 152 inscrits, s'est classée 1^{ère} en région Grand Est et 8^e en France dans sa catégorie 101-500 participants.



Mai à Vélo 2024

"Faites parcourir à votre communauté le plus de kilomètres au mois de mai ! Retrouvez tous les classements sur <https://challenge-maiavelo.geovelo.fr/>"

Roulez le plus de kilomètres pour atteindre ensemble l'objectif collectif !

Terminé (01/05 - 31/05 2024)

152 participants

Créé par Collectif Vélo Forbach Porte de Fra...

9 874 km Terminé

Classement général par Zones géographiques

Grand Est

Rechercher

Territoires Associations Employeurs Établissements scolaires

≤ 50 membres ≤ 101 membres ≤ 501 membres > 500 membres

Partager

2 Caf Haut-Rhin 4 947 km	1 Collectif Vélo Forbach Porte d... 9 874 km	3 clinique Rhéna 4 855 km
-----------------------------	---	------------------------------

Pour juin, le compteur a été remis à zéro : l'objectif du nouveau défi est de cumuler 10 700 km à vélo. N'hésitez pas à prendre vous aussi part à ce défi collaboratif et ludique.



Vous êtes cycliste occasionnel ou régulier ? Vous pédalez pour faire du sport, vous promener, aller au travail, faire vos courses ?

Ajoutez vos kilomètres parcourus à vélo à ceux des autres cyclistes de la communauté virtuelle « Collectif Vélo Forbach Porte de France » dans l'application (gratuite) pour smartphone Geovelo.

Pour cela :

- 1) installez l'application Geovelo sur votre smartphone
- 2) créez votre compte
- 3) cliquez sur « Communauté », cliquez sur « + », tapez le code **BSCOZP**, validez.

<https://www.geovelo.fr/communities/invites/BSCOZP>

Le Collectif Vélo Forbach Porte de France
www.velo-forbach.fr
collectif@velo-forbach.fr



Tous nos encouragements par ailleurs à nos amis cyclistes de Sarre qui, en juin, participent à un challenge dans le même esprit : "Stadtradeln".

<https://www.stadtradeln.de/home>

3. Abri vélo couvert et fermé du parking de covoiturage, à proximité de la piscine de Forbach

Outre la tarification journalière (0,50 €), l'utilisateur a désormais accès à un abonnement mensuel au prix de 5 € ou à un abonnement annuel au prix de 50 €, proposés par la Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France.



4. No parking, no business en centre-ville : un mythe à déconstruire...

En mars 2024, des associations de commerçants ont saisi le conseil d'Etat pour s'insurger contre la future piétonisation de la Presqu'île de Lyon. Les mesures dans l'esprit de cette piétonisation se multiplient en France dans une volonté d'apaiser les centres-villes pour les rendre plus agréables et y réduire la pollution. Mais elles génèrent quasi systématiquement une levée de boucliers de la part des commerçants !

Frappés par une concurrence croissante du commerce en ligne et des zones commerciales périphériques –qui se traduit par un nombre important de vitrines vides dans les villes françaises–, des commerçants voient toute mesure de réduction de la place de la voiture (piétonisation, réduction du nombre des places de stationnement automobile...) comme une menace supplémentaire à la bonne marche de leurs affaires. Alors que... toutes les études menées aboutissent aux mêmes constats : la plupart des clients vivent à proximité des commerces, viennent majoritairement à pied et en transport collectif, appellent de leurs vœux des espaces apaisés et une place restreinte de la voiture.

De leur côté, les commerçants surestiment systématiquement l'usage de l'automobile par leurs clients. À cet égard, l'exemple le plus frappant est celui de Nancy, où les commerçants interrogés croyaient que 77 % de leurs clients venaient en voiture : c'est en réalité le cas de... seulement 35 % d'entre eux. Ils imaginaient également que les piétons ne représentaient que 11 % de leur clientèle (contre 39 % dans les faits) et qu'1 % se déplaçait à vélo (alors que les cyclistes représentaient réellement 13 % de leurs acheteurs).

5. Deux exemples de vélo à Amsterdam et Paris...

Amsterdam : « *Ah oui mais aux Pays-Bas, c'est culturel le vélo, c'est dans les gènes.* » Mais non, c'est une décision politique des années soixante-dix de développer les pistes cyclables pour consommer moins de pétrole et avoir moins de morts sur les routes.



Regardez bien l'image... il y avait déjà des vélos à l'époque...

Paris : désormais, dans Paris intramuros, en temps de transport, le vélo est souvent gagnant. Les infrastructures favorisant l'usage du vélo, les diminutions et rétrécissements des voies pour les autos et autres motorisés sont décisives. L'exemple récent de Paris qui a doublé le nombre de cyclistes depuis 2019 en développant son réseau cyclable illustre aussi la maxime : « Faites des pistes, vous aurez des cyclistes ». Un aperçu de l'article du Parisien :

https://www.leparisien.fr/paris-75/a-paris-on-se-deplace-desormais-davantage-a-velo-quen-voiture-10-04-2024-3NCWZCHLJGOVAVH4GENDQISXM.php?at_creation=Le%20Parisien%2075%20-%20Paris&at_campaign=Partage%20Facebook%20CM&at_medium=Social%20media

Dans la capitale française, il y a trois fois plus de déplacements à vélo qu'en voiture (grâce au développement des pistes cyclables protégées...). Lien pour écouter le reportage à partir de 10'40 (sur 18'25) :

<https://www.radiofrance.fr/franceinter/podcasts/le-journal-de-8h/journal-08h00-du-mardi-16-avril-2024-2911559>

Selon la dernière enquête de l'INSEE sur les mobilités (2019), le vélo ne représente encore que 3 % des trajets quand la France a fixé pour objectif 12 % à 2030... Pour le Club des villes et territoires cyclables, c'est un cercle vertueux : plus il y a de cyclistes, plus il y a de pistes ; plus il y a de pistes, plus il y a de parents qui se lancent.

6. Et près de chez nous ?

L'association Sarreguemines à vélo a organisé une soirée-débat autour de la sécurité routière des cyclistes vendredi 19 avril à 20h au Foyer Culturel de Sarreguemines. Animée par Christian Pagani, en présence d'un Inspecteur Départemental de la Sécurité Routière, elle a été suivie d'une collation.



La même structure a organisé une bourse aux vélos le 23 mars dernier qui a permis à de nombreuses personnes de repartir avec un vélo ou de l'équipement. Elle a aussi été l'occasion de réaliser une bonne action (350 € reversés par Sarreguemines à vélo aux Restos du Cœur !) et de nouer de solides partenariats avec l'Interassociation, le Sprinter-Club, le Conseil municipal des Jeunes et l'Office de tourisme.

<https://www.mosaik-cristal.tv/des-actions-pour-favoriser-la-circulation-des-velos-dans-sarreguemines/>

Sarreguemines à vélo a également organisé un rassemblement le 18 mai entre Sarreguemines et Hambach, en partenariat avec l'Office du Tourisme de Sarreguemines qui a mis à disposition des vélos à assistance électrique. Huit petits kilomètres afin de toucher un public moins averti à la pratique du vélo mais aussi l'occasion pour certains de franchir le pas et de tester ces vélos. Lors de cette sortie, un passage compliqué a été au programme afin de sensibiliser les élus et réclamer des infrastructures pour se déplacer et se garer en sécurité. Une délégation municipale attendait les participants à Hambach et Gaston Meyer, ancien maire de cette commune et vice-président à la CASC en charge des pistes cyclables, a participé à cette sortie.

Enfin, trois associations sarregueminoises en lien avec le vélo ont encadré la course cycliste internationale juniors Saarland Trofeo entre Volmunster et Sarreguemines.

Le Collectif Vélo Forbach Porte de France a, quant à lui, organisé avec la section Vélo du Tennis Club d'Oeting, dans le cadre de Mai à vélo, une manifestation autour de la petite reine sur deux journées :

- samedi 18 mai : vérification et réglage des vélos avec des conseils d'utilisation (ouvert à tous).
- samedi 25 mai : sortie découverte à vélo avec un petit groupe de cyclistes de 10 à 58 ans. Une boucle de 18 km a été effectuée en alternant traversées de village, pistes forestières et itinéraires cyclables ; elle a été suivie d'un moment de convivialité.





7. Le tour de France féminin en Moselle

La cinquième étape du tour de France féminin mènera les coureuses de Bastogne en Belgique à Amnéville le 15 août prochain. Le parcours, avec sa succession de bosses (plus de 2 000 mètres de dénivelé positif) et de changements de direction, devrait offrir une étape dynamique. Les puncheuses auront l'avantage, d'autant que l'arrivée, devant les thermes d'Amnéville, sera jugée en haut d'un dernier kilomètre sélectif (pente à 6 % d'abord puis entre 3 et 4 % pour atteindre la ligne).

8. Le tour de l'Avenir en Moselle aussi

Le Tour de l'Avenir, anciennement Tour de la Communauté Européenne, véritable Tour de France des jeunes espoirs internationaux de moins de vingt-trois ans, qui célébrera en 2024 sa 60ème édition, s'élancera de Sarrebourg le 18 août prochain. Point de passage vers l'Europe du Nord, ce territoire est doté d'une grande richesse naturelle qui fait le bonheur des cyclistes grâce à l'itinéraire cyclable Eurovélo 5 et du tourisme fluvial avec la proximité du canal de la Marne au Rhin et celui des Houillères de la Sarre.

9. Réunion du comité vélo de la ville de Forbach en mairie le 27 avril dernier

Hormis le fait que ce comité vélo a cette fois bien eu lieu, il faut également en retenir la préoccupation de Monsieur le Maire de Forbach sur le sujet, avec notamment trois décisions de sa part :

- faire réaliser une étude de schéma cyclable spécifique à la ville de Forbach (en lien avec celle en cours de la CAFPF)
- permettre l'extension des DSC (Doubles-Sens Cyclables) dans la ville
- réfléchir à l'apaisement de la circulation aux abords d'un établissement scolaire de la ville à titre d'expérimentation.

10. Sortie vélo avec la CAFPF et Forbus

Après une première date (4 avril) reportée pour cause de mauvais temps, cette sortie a pu avoir finalement lieu le 2 mai dernier en fin d'après-midi, en présence d'Elodie Lett, "Responsable Environnement et Mobilités" à la CAFPF et de Lucas Scaduto de Forbus. Ils ont été accompagnés par Marie-Laure et Fabien du Collectif Vélo pour un circuit à vélo à travers les rues forbachoises (avenue Saint-Rémy, etc). Ce circuit a permis de se rendre compte concrètement des réalités de terrain auxquelles un cycliste est confronté. L'accent a principalement été mis sur l'aspect "sécurité" que les aménagements futurs devront apporter pour développer et promouvoir l'utilisation du vélo au quotidien, en particulier dans le cadre du « *Schéma directeur d'aménagement cyclable* » que la CAFPF prévoit de mettre en œuvre prochainement, en parallèle de la location longue durée de vélos à assistance électrique envisagée par Forbus.



Rencontre intéressante et constructive, à laquelle notre Collectif Vélo est tout disposé, dans le cadre d'un partage d'expérience, à donner suite pour favoriser le développement actif de l'usage du vélo comme moyen de déplacement au quotidien. Rien de tel qu'une sortie sur le terrain, synonyme d'expérimentation par soi-même, pour comprendre les concepts d'arceaux à vélo aux normes, de bande cyclable, de piste cyclable, de rue sans aménagement cyclable...

Bravo à Elodie Lett et Lucas Scaduto, volontaires pour se lancer dans l'expérience, qui sont allés jusqu'à braver les quatre voies sans aménagement cyclable de l'avenue Saint-Rémy. Défi gagné haut la main.

11. Un beau geste solidaire...

Merci à l'atelier cycles du magasin Décathlon de Forbach qui a offert à l'école élémentaire REP+ Louis-Houpert de Forbach deux vélos d'occasion. L'école a uniquement eu à régler les frais de réglage. Ainsi, elle dispose désormais de deux vélos d'occasion à prêter aux élèves non équipés lors des séquences d'Education Physique et Sportive consacrées au Savoir Rouler À Vélo.



12. Défi “J’y vais” du 13 au 31 mai 2024

Bravo aux 22 structures qui, en 2024, ont fait la démarche de s’inscrire :

- à la variante scolaire du défi -“A l’école, j’y vais autrement”-

Ecole primaire - Farschviller

Ecole maternelle Louis-Houpert - Forbach

Ecole de Marienau - Forbach

Ecole Saint-Exupéry - Diebling

Ecole élémentaire Louis-Houpert - Forbach

Ecole du Bruch - Forbach

Ecole élémentaire - Nousseviller-Saint-Nabor

Ecole primaire du Habsterdick - Stiring-Wendel

Ecole biculturelle - Spicheren

Ecole primaire de Marienau - Forbach

Ecole maternelle Les Marronniers - Petite-Rosselle

- à la variante multimodale du défi -“Au boulot, j’y vais autrement”-

Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France - Forbach

Pointsoft - Behren-lès-Forbach

Good Morning Coffee - Forbach

Sydeme - Morsbach

Pharmacie Nouvelle Leroy - Forbach

Pharmacie de l'Aigle - Forbach

Centre Saint-François groupe SOS - Forbach

Forbus - Forbach

Mairie - Alsting

Office de tourisme - Forbach

Boulangerie La Mine de Pain - Forbach.

Les kilomètres enregistrés par l'ensemble de ces structures seront cumulés et convertis en dotation financière au bénéfice de l'association nancéienne "Mouvement d'Alternance à Vélo" et son projet "Nous ne sommes pas que des mamans".

<https://defi-jyvais.fr/un-defi-solidaire/>

13. Un jour peut-être au cinéma à Forbach ?

"Les roues de l'avenir - le vélo comme moteur de transitions", un film documentaire de Charlotte Brunier et Romain Mercieux. Bientôt peut-être à Forbach ? Pour voir la bande-annonce, c'est par là :

https://www.allocine.fr/film/fichefilm_gen_cfilm=319936.html



Jérôme, pour le Collectif Vélo Forbach Porte de France

www.velo-forbach.fr

Pour nous écrire : collectif@velo-forbach.fr

Pour ne plus recevoir de mail du Collectif Vélo Forbach Porte de France : envoyez "Stop" à

collectif@velo-forbach.fr



1. Nächste Treffen des Collectif Vélo Forbach Porte de France, offen für alle

Treffen Sie uns am Freitag, den 14. Juni um 18 Uhr und dann am Freitag, den 12. Juli um 18 Uhr vor dem Rathaus von Forbach für eine kleine improvisierte Ausfahrt.

2. Geovelo-Herausforderungen im Mai und Juni 2024

Im Mai fand im Rahmen von „Mai à Vélo 2024“ eine landesweite Distanz-Challenge auf der Geovelo-App statt. 9 874 Kilometer wurden vom virtuellen Team gesammelt, das mit seinen 152 angemeldeten Teilnehmern den 1. Platz in der Region Grand Est und den 8. Platz in Frankreich in seiner Kategorie 101-500 Teilnehmer belegte.

Mai à Vélo 2024

"Faites parcourir à votre communauté le plus de kilomètres au mois de mai ! Retrouvez tous les classements sur <https://challenge-maiaavelo.geovelo.fr/>"

Roulez le plus de kilomètres pour atteindre ensemble l'objectif collectif !

Terminé (01/05 - 31/05 2024)

152 participants

Créé par Collectif Vélo Forbach Porte de Fra...

🏆 9874 km Terminé

Classement général par Zones géographiques

Grand Est

Rechercher

Territoires Associations Employeurs Établissements scolaires

≤ 50 membres ≤ 101 membres ≤ 501 membres > 500 membres

Rang	Zone géographique	Distance (km)
2	Caf Haut-Rhin	4 947 km
1	Collectif Vélo Forbach Porte d...	9 874 km
3	clinique Rhéna	4 855 km

Für Juni wurde der Zähler auf Null gestellt: Ziel der neuen Herausforderung ist es, 10 700 km mit dem Fahrrad zurückzulegen. Zögern Sie nicht, auch an dieser gemeinschaftlichen und spielerischen Herausforderung teilzunehmen.



Sie fahren selten, manchmal oder oft Rad? Sie treten in die Pedale, um Sport zu treiben, spazieren zu gehen, zur Arbeit zu fahren, einzukaufen?

Machen Sie mit und fügen Sie Ihre Fahrradkilometer zu denen von den anderen Radfahrern der virtuellen Fahrradgruppe „Collectif Vélo Forbach Porte de France“, in der kostenlosen Smartphone App Geovelo.

So geht's:

- 1) Installieren Sie auf Ihrem Smartphone die App Geovelo
- 2) Erstellen Sie Ihr Geovelo Konto
- 3) Drücken Sie auf „Communauté“ („Gemeinschaft“), drücken Sie auf die „+“ Schaltfläche, geben Sie den Code **BSCOZP** ein und drücken Sie auf „Valider“ („bestätigen“).

<https://www.geovelo.fr/communities/invites/BSCOZP>

Die Fahrradgruppe „Collectif Vélo Forbach Porte de France“

www.velo-forbach.fr
collectif@velo-forbach.fr



Alle unsere Ermutigungen im Übrigen an unsere Radsportfreunde aus dem Saarland, die im Juni an einer Herausforderung im gleichen Geist teilnehmen: „Stadtradeln“. <https://www.stadtradeln.de>

3. Überdachter und geschlossener Fahrradunterstand des Parkplatzes für Fahrgemeinschaften, in der Nähe des Schwimmbads in Forbach

Neben dem Tagespreis (0,50 €) hat der Nutzer nun auch Zugang zu einem Monatsabonnement zum Preis von 5 € oder einem Jahresabonnement zum Preis von 50 €, die von der Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France angeboten werden.



4. No parking, no business in der Innenstadt: Ein Mythos, der dekonstruiert werden muss...

Im März 2024 reichten Einzelhandelsverbände Klage beim Staatsrat ein, um gegen die geplante Fußgängerzone auf der Lyoner Halbinsel zu protestieren. In Frankreich werden immer mehr Maßnahmen im Sinne der Fußgängerzone ergriffen, um die Innenstädte zu beruhigen, sie angenehmer zu gestalten und die Umweltverschmutzung zu reduzieren. Sie führen jedoch fast immer zu einem Aufschrei der Geschäftsleute!

Angesichts der zunehmenden Konkurrenz durch den Online-Handel und die peripheren Einkaufszonen - die in den französischen Städten zu einer großen Zahl leerer Schaufenster führt - sehen die Geschäftsleute jede Maßnahme zur Reduzierung des Autoverkehrs (Fußgängerzonen, Reduzierung der Anzahl der Parkplätze usw.) als zusätzliche Bedrohung für den reibungslosen Ablauf ihrer Geschäfte an. Alle Studien kommen zu demselben Ergebnis: Die meisten Kunden leben in der Nähe von Geschäften, kommen überwiegend zu Fuß oder mit öffentlichen Verkehrsmitteln und wünschen sich beruhigte Räume und einen geringeren Stellenwert des Autos.

Die Einzelhändler ihrerseits überschätzen systematisch die Nutzung des Autos durch ihre Kunden. Das beste Beispiel hierfür ist Nancy, wo die befragten Einzelhändler davon ausgingen, dass 77% ihrer Kunden mit dem Auto kommen würden, was aber nur für 35% der Fall war. Sie dachten auch, dass nur 11 % ihrer Kunden Fußgänger seien (tatsächlich waren es 39 %) und dass 1 % mit dem Fahrrad unterwegs sei (tatsächlich waren es 13 % ihrer Käufer).

5. Zwei Beispiele für Fahrräder in Amsterdam und Paris...

Amsterdam: „Ach ja, aber in den Niederlanden ist das Fahrradfahren Kultur, es liegt in den Genen“. Aber nein, es ist eine politische Entscheidung aus den 70er Jahren, die Radwege auszubauen, um weniger Öl zu verbrauchen und weniger Verkehrstote zu haben.



Schauen Sie sich das Bild genau an ... damals gab es schon Fahrräder ...

Paris: Innerhalb von Paris ist das Fahrrad nun oft der Gewinner, wenn es um die Transportzeit geht. Die Infrastruktur, die die Nutzung des Fahrrads fördert, sowie die Verringerung und Verengung der Fahrbahnen für Autos und andere Motorisierte sind entscheidend. Das jüngste Beispiel von Paris, wo sich die Zahl der Radfahrer seit 2019 durch den Ausbau des Radwegenetzes verdoppelt hat, veranschaulicht auch die Maxime: „Mache Spuren, du wirst Radfahrer haben“. Eine Vorschau des Artikels aus *Le Parisien*:

https://www.leparisien.fr/paris-75/a-paris-on-se-deplace-desormais-davantage-a-velo-quen-voiture-10-04-2024-3NCWZCHLJGOVAVH4GENDQISXM.php?at_creation=Le%20Parisien%2075%20-%20Paris&at_campaign=Partage%20Facebook%20CM&at_medium=Social%20media

In der französischen Hauptstadt werden dreimal so viele Wege mit dem Fahrrad zurückgelegt wie mit dem Auto (dank des Ausbaus geschützter Radwege...). Link zum Anhören der Reportage ab 10'40 (von 18'25):

<https://www.radiofrance.fr/franceinter/podcasts/le-journal-de-8h/journal-08h00-du-mardi-16-avril-2024-2911559>

Laut der jüngsten INSEE-Umfrage zur Mobilität (2019) werden immer noch nur 3 % der Wege mit dem Fahrrad zurückgelegt, obwohl Frankreich sich für 2030 12 % als Ziel gesetzt hat... Für den Club der fahrradfreundlichen Städte und Gebiete ist dies ein Tugendkreis: Je mehr Radfahrer, desto mehr Wege; je mehr Wege, desto mehr Eltern, die sich auf den Weg machen.

6. Und in unserer Nähe?

Der Verein Sarreguemines à vélo organisierte am Freitag, den 19. April um 20 Uhr im Foyer Culturel in Sarreguemines einen Diskussionsabend zum Thema Verkehrssicherheit von Radfahrern. Die Veranstaltung wurde von Christian Pagani moderiert, ein Inspektor für Verkehrssicherheit des Departements war anwesend, und im Anschluss gab es einen Imbiss.



Die gleiche Struktur organisierte am 23. März eine Fahrradbörse, die es vielen Menschen ermöglichte, mit einem Fahrrad oder einer Ausrüstung nach Hause zu gehen. Sie bot auch die Gelegenheit, eine gute Tat zu vollbringen (350 € spendete Sarreguemines à vélo an die *Restos du Coeur!*) und solide Partnerschaften mit dem Interassociation, dem Sprinter-Club, dem Conseil municipal des Jeunes und dem Office de tourisme zu knüpfen.

<https://www.mosaik-cristal.tv/des-actions-pour-favoriser-la-circulation-des-velos-dans-sarreguemines/>

Sarreguemines à vélo organisierte außerdem am 18. Mai ein Treffen zwischen Sarreguemines und Hambach in Zusammenarbeit mit dem Fremdenverkehrsamt von Sarreguemines, das Fahrräder mit Elektrounterstützung zur Verfügung stellte. Acht kurze Kilometer, um ein Publikum zu erreichen, das weniger mit dem Radfahren vertraut ist, aber auch eine Gelegenheit für einige, den Schritt zu wagen und diese Fahrräder zu testen. Bei dieser Fahrt stand eine komplizierte Passage auf dem Programm, um die Abgeordneten zu sensibilisieren und Infrastrukturen für sicheres Bewegen und Parken zu fordern. In Hambach wartete eine städtische Delegation auf die Teilnehmer und Gaston Meyer, ehemaliger Bürgermeister dieser Gemeinde und Vizepräsident der CASC, der für Radwege zuständig ist, nahm an diesem Ausflug teil.

Schließlich betreuten drei Saargemünder Vereine mit Bezug zum Radsport das internationale Juniorenradrennen Saarland Trofeo zwischen Volmunster und Sarreguemines.

Das Collectif Vélo Forbach Porte de France hat seinerseits zusammen mit der Fahrradabteilung des Tennisclubs Oeting im Rahmen von *Mai à vélo* eine zweitägige Veranstaltung rund um das Fahrrad organisiert:

- Samstag, 18. Mai: Überprüfung und Einstellung der Fahrräder mit Tipps zur Nutzung (offen für alle).
- Samstag, 25. Mai: Entdeckungsfahrt mit dem Fahrrad mit einer kleinen Gruppe von Radfahrern zwischen 10 und 58 Jahren. Auf einer 18 km langen Schleife wurden abwechselnd Dorfdurchfahrten, Waldwege und Radrouten zurückgelegt; anschließend gab es ein gemütliches Beisammensein.





7. Die Tour de France der Frauen im Département Moselle

Die fünfte Etappe der Tour de France der Frauen wird die Fahrerinnen am 15. August von Bastogne in Belgien nach Amnéville führen. Die Strecke mit ihrer Abfolge von Buckeln (über 2 000 m positiver Höhenunterschied) und Richtungswechseln dürfte eine dynamische Etappe bieten. Die Puncherinnen werden im Vorteil sein, zumal das Ziel vor den Thermen von Amnéville am oberen Ende eines selektiven letzten Kilometers (zunächst 6 % Steigung, dann zwischen 3 und 4 % bis zur Ziellinie) ausgefahren wird.

8. Die Tour de l'Avenir auch im Département Moselle

Die Tour de l'Avenir, früher Tour de la Communauté Européenne, eine echte Tour de France für internationale Nachwuchstalente unter 23 Jahren, die 2024 ihre 60. Ausgabe feiert, startet am 18. August in Saarburg. Die Region ist ein Tor zu Nordeuropa und verfügt über einen großen natürlichen Reichtum, der Radfahrern dank der Radroute Eurovélo 5 und dem Flusstourismus dank der Nähe des Rhein-Marne-Kanals und des Kanals der Saar-Houillères viel Freude bereitet.

9. Sitzung des Fahrradausschusses der Stadt Forbach im Rathaus am 27. April

Abgesehen von der Tatsache, dass der Fahrradausschuss dieses Mal stattgefunden hat, ist auch die Besorgnis des Bürgermeisters von Forbach über das Thema zu erwähnen, der insbesondere drei Entscheidungen getroffen hat:

- Eine Studie über ein Fahrradschema speziell für die Stadt Forbach durchführen lassen (in Verbindung mit der laufenden Studie der KGSt)
- Die Ausweitung der Schilder „Doubles-Sens Cyclables“ (Befahren einer Einbahnstraße gegen Fahrtrichtung) in der Stadt ermöglichen
- Über die Verkehrsberuhigung in der Umgebung einer Schule in der Stadt als Versuch nachdenken.

10. Fahrradtour mit der Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France und Forbus

Nachdem ein erster Termin (4. April) wegen schlechten Wetters verschoben werden musste, konnte dieser Ausflug schließlich am späten Nachmittag des 2. Mai stattfinden. Elodie Lett, „Verantwortliche für Umwelt und Mobilität“ bei der Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France (CAFPF), und Lucas Scaduto von Forbus waren anwesend. Sie wurden von Marie-Laure und Fabien vom Collectif Vélo auf einer Fahrradtour durch die Straßen von Forbach (Avenue Saint-Rémy usw.) begleitet. Diese Rundfahrt ermöglichte einen konkreten Einblick in die Realitäten vor Ort, mit denen ein Radfahrer konfrontiert wird. Der Schwerpunkt lag hauptsächlich auf dem Sicherheitsaspekt, den künftige Umgestaltungen bieten müssen, um die Nutzung des Fahrrads im Alltag zu entwickeln und zu fördern, insbesondere im Rahmen des „Schéma directeur d'aménagement cyclable“, das die CAFPF demnächst umsetzen will, parallel zu dem von Forbus geplanten Langzeitverleih von Fahrrädern mit elektrischer Unterstützung.



Ein interessantes und konstruktives Treffen, das unser Collectif Vélo im Rahmen eines Erfahrungsaustauschs gerne weiterverfolgen würde, um die aktive Entwicklung des Fahrrads als Fortbewegungsmittel im Alltag zu fördern. Nichts geht über einen Ausflug ins Gelände, bei dem man selbst experimentieren kann, um die Konzepte von normgerechten Fahrradbügeln, Radstreifen, Radwegen, Straßen ohne Radverkehrsanlagen usw. zu verstehen.

Elodie Lett und Lucas Scaduto, die sich freiwillig für das Experiment gemeldet hatten, trotzten sogar den vier Fahrspuren ohne Radverkehrsanlagen in der Avenue Saint-Rémy. Die Herausforderung wurde mit Bravour gemeistert.

11. Eine schöne solidarische Geste...

Vielen Dank an die Fahrradwerkstatt des Decathlon-Geschäfts in Forbach, die der Grundschule Louis-Houpert in Forbach zwei gebrauchte Fahrräder geschenkt hat. Die Schule musste lediglich die Einstellungskosten begleichen. So verfügt sie nun über zwei gebrauchte Fahrräder, die sie an Schülerinnen und Schüler verleihen kann, die während des Sportunterrichts zum Thema „Savoir Rouler À Vélo“ nicht mit einem Fahrrad ausgestattet sind.



12. Herausforderung „J’y vais“ vom 13. bis 31. Mai 2024

Herzlichen Glückwunsch an die 22 Einrichtungen, die sich im Jahr 2024 angemeldet haben:

- an der schulischen Variante der Herausforderung - „In die Schule gehe ich anders“-

Grundschule - Farschviller

Vorschule Louis-Houpert - Forbach

Schule Marienau - Forbach

Schule Saint-Exupéry - Diebling

Grundschule Louis-Houpert - Forbach

Schule im Stadtteil Bruch - Forbach

Grundschule - Nousseviller-Saint-Nabor

Schule im Stadtteil Habsterdick - Stiring-Wendel

Bikulturelle Schule - Spicheren

Grundschule Marienau - Forbach

Vorschule *Les Marronniers* - Petite-Rosselle

- an der multimodalen Variante der Herausforderung - „Zur Arbeit gehe ich anders“-

Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France - Forbach

Pointsoft - Behren-lès-Forbach

Good Morning Coffee - Forbach

Sydeme - Morsbach

Apotheke „Nouvelle Leroy“ - Forbach

Apotheke „Pharmacie de l'Aigle“ - Forbach
Centre Saint-François SOS-Gruppe - Forbach
Forbus - Forbach
Rathaus - Alsting
Fremdenverkehrsamt - Forbach
Bäckerei La Mine de Pain – Forbach.

Die von all diesen Strukturen erfassten Kilometer werden zusammengezählt und in eine finanzielle Zuwendung zugunsten des in Nancy ansässigen Vereins „Mouvement d'Alternance à Vélo“ und seines Projekts “Wir sind nicht einfach nur Mütter” umgewandelt.

<https://defi-jyvais.fr/un-defi-solidaire/>

13. Eines Tages vielleicht im Kino in Forbach?

„Les roues de l'avenir - le vélo comme moteur de transitions“ (Die Räder der Zukunft - das Fahrrad als Motor für Übergänge), ein Dokumentarfilm von Charlotte Brunier und Romain Mercieux. Demnächst vielleicht auch in Forbach? Um den Trailer zu sehen, geht es hier entlang:

https://www.allocine.fr/film/fichefilm_gen_cfilm=319936.html



Jérôme, für das Collectif Vélo Forbach Porte de France.

www.velo-forbach.fr

Um uns zu schreiben: collectif@velo-forbach.fr

Um keine E-Mails mehr vom Collectif Vélo Forbach Porte de France zu erhalten: Schicken Sie "Stop" an collectif@velo-forbach.fr